

# GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

## ÖNE ÇIKAN ŐİRKET HABERLERİ

•ABD'li uçak üreticisi **Boeing**'in 737 MAX uçağı hakkında yatırımcıları yanlış yönlendirdiğine dair suçlamalar karşısında anlaşma yoluna giderek 200 milyon dolar ödeyeceğı bildirildi. ABD Menkul Kıymetler ve Borsa Komisyonundan (SEC) yapılan açıklamada, Őirket ve eski yöneticisi Dennis A. Muilenburg'un 2018 ve 2019'da Boeing uçaklarının kazalarının ardından kamuoyunu yanıltıcı açıklamalar yapmakla suçlandığı aktarıldı. Açıklamada, Boeing ve Muilenburg'un ilk kazanın ardından uçak güvenliğı ile ilgili devam eden bir sorunun olduğunu bildikleri, buna rağmen 737 MAX uçağının "uçan herhangi bir uçak kadar güvenli" olduğuna dair güvence verdikleri kaydedildi. İkinci kazanın ardından Boeing ve Muilenburg'ün aksi bilgilerin farkında olmalarına rağmen kamuoyuna güvence vermeye devam ettiğı belirtilen açıklamada, Őirketin yatırımcıları 737 MAX uçağı hakkında yanılttığı suçlamaları karşısında anlaşma yoluna giderek 200 milyon dolar, Muilenburg'ün de 1 milyon dolar ödeyeceğı bildirildi.

•Çin merkezli Contemporary Amperex Technology Co. Ltd.'nin Başkanı Matthias Zentgraf, dünyanın en büyük elektrikli araç (EV) batarya üreticisi olan Őirketin Avrupa'da üçüncü bir fabrika kurmayı değerlendirdiğini açıkladı. Fujian merkezli Ningde Őirketi, geçtiğimiz ay, **Mercedes-Benz Group AG** ile ortaklaşa 7,3 milyar euro (7,2 milyar dolar) yatırım yaparak Macaristan'da ikinci bir Avrupa EV batarya tesisi kurmayı planladığını duyurdu. Tesisin planlanan 100 gigawatt saatlik bir üretimi var ve ayrıca Volkswagen AG, BMW ve Stellantis NV'ye de tedarik sağlayacak.

•**FedEx Corp**'un ilk çeyrek geliri bir önceki yıla göre %5,45 artarak 23,2 milyar dolara yükseldi. FedEx, beklenenden daha zayıf bir iş ortamı kaynaklı güçsüz talep nedeniyle 2023 mali yılında 2,2 milyar ila 2,7 milyar dolar arasında maliyet tasarrufu beklediğini belirtti. Őirket, bir hafta önce geçici ilk çeyrek sonuçlarını açıklamış ve küresel ekonomideki hızlı bozulmayı öne sürerek yıl için tahminini aşağı çekmişti. Őimdi, kârları aşındıran kapasite ve maliyetleri düşürmeye yöneliyor. Őirketin üç aylık net karı, bir yıl önceki 1,11 milyar dolardan 875 milyon dolara veya hisse başına 4.09 dolardan 3.33 dolara düştü.

•ABD'li çip tasarımcısı **Qualcomm Inc**, otomotiv iş hattının Temmuz ayı sonlarında üçüncü çeyrek sonuçlarının açıklanmasından bu yana 10 milyar dolardan fazla artarak 30 milyar dolara yükseldiğini açıkladı. Qualcomm, Otomotiv Yatırımcıları Gün'ünde yaptığı konuşmada, geleceğın iş dünyasındaki sıçramanın, otomobil üreticileri ve tedarikçileri tarafından kullanılan Snapdragon Dijital Şasi ürünü sayesinde olduğunu bildirdi. Snapdragon Dijital Şasinin, araç içi bilgi-eğlence ve bulut bağlantısının yanı sıra destekli ve otonom sürüş teknolojisi sağlayabileceğı belirtildi.

- **Volkswagen AG**'nin, doğal gaz sıkıntısının devam etmesi halinde üretimi Almanya ve Doğı Avrupa dışına kaydırabileceğı bildirildi. Otomobil üreticisinin, Rus gazına en çok bağımlı Avrupa ülkeleri arasında yer alan Almanya, Çek Cumhuriyeti ve Slovakya'da büyük fabrikaları bulunuyor. Volkswagen satın alma sorumlusu Geng Wu, "Orta vadeli alternatifler olarak, yarı iletken kıtlığı ve

# GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

## ÖNE ÇIKAN ŐİRKET HABERLERİ

diğer son tedarik zinciri kesintileriyle ilgili zorluklar bağlamında zaten yaygın olan uygulamaya benzer şekilde daha fazla yerelleştirme, üretim kapasitesinin yeniden konumlandırılması veya teknik alternatiflere odaklanıyoruz." açıklamasını yaptı.

•Daimler Truck, Çin'deki Foton Motor Co ile ortak fabrikasında üretim hatlarından çıkan ilk araçlarla birlikte, **Mercedes-Benz** markalı kamyonlar üretmeye başlıyor. Alman otomobil derneği VDA'nın verilerine göre, Çin, 2021'de satılan yaklaşık 1,5 milyon adet ile ağır kamyonlar için dünyanın en büyük pazarı; ABD, Japonya ve Avrupa'nın toplamından daha fazla.

•**Mercedes-Benz** Vans Başkanı Mathias Geisen, Mercedes-Benz Vans ve Rivian'ın önümüzdeki birkaç yıl içinde Polonya, Macaristan veya Romanya'daki bir fabrikada elektrikli kamyonetler üretmek için bir ortak girişim bildirdi. Mercedes-Benz, Őirketlerin bir mutabakat zaptı imzaladıklarını ve modellerini ortak bir üretim hattında nasıl üreteceklerini planladıklarını belirterek, ayrıca VAN.EA adlı kendi tamamen elektrikli yeni bir minibüs mimarisi geliştirdiğini de açıkladı. Geisen gazetecilere verdiği demeçte, bunun %50-50 ortak girişim olacağını ve görüşmelerin çok yakında sonuçlandırılması beklediklerini söyledi.

•**Volkswagen AG**'nin şarj ünitesi Elli, Belçikalı şebeke operatörü Elia ve onun start-up'larından biri ile elektrikli araçların elektrik şebekesine entegrasyonunu araştırmak için bir mutabakat anlaşması imzaladı. İşbirliğinin bir parçası, akülü araç sahiplerine araçlarını bir prize bağlandığında elektrik şebekelerini stabilize etmek için kullanmaları için nasıl teşvik verilebileceğini değerlendirmek olacak, bu konsept araçtan şebekeye olarak bilinen bir kavram.



# GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

## QUALCOMM (QCOM)



Teknik olarak baktığımızda yukarıda 125.20 seviyesinin kırılması halinde önce 126.83 ve arkasından 129.51 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 120.40 desteğinin altında önce 118.37 ve arkasından 115.18 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

**NOT:** Hissede kanal içerisinde aşağı yönlü yapı sürüyor ve hisse satış baskısını arttırmış durumda. Yukarıda 129.51 kırılmadığı sürece satışların hızlandığını görebiliriz.

### QUALCOMM

PİYASA DEĞERİ	138.89 B
FİYAT/KAZANÇ	11.51
TEMETTÜ VERİMİ	2.43%
1 YILLIK DEĞİŐİM	-7,01%
HİSSE BAŞINA KAR	11.43 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	02 KASIM 2022

**KAYNAK:** Marketwatch

# GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

## BOEING (BA)



Teknik olarak baktığımızda yukarıda 137.40 seviyesinin kırılması halinde önce 140.11 ve arkasından 142.90 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 134.50 desteğinin altında önce 131.70 ve arkasından 127.06 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

**NOT:** Hissede aşağı yönlü hareketler sürerken kanalın alt seviyesini de kırarak satışlarını hızlandırdı. Teknik görüntüye göre 147.31 seviyesi kırılmadığı sürece satış baskısının devamı gelebilir.

### BOEING

PİYASA DEĞERİ	82.37 B
FİYAT/KAZANÇ	- 18.88
TEMETTÜ VERİMİ	
1 YILLIK DEĞİŐİM	-36,07%
HİSSE BAŞINA KAR	-8.93Ő
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	26 EKİM 2022

**KAYNAK:** Marketwatch

# GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

## VOLKSWAGEN (VW3)



### VOLKSWAGEN AG

PIYASA DEĞERİ	71.65 B
FIYAT/KAZANÇ	4,35
TEMETTÜ VERİMİ	5.13%
1 YILLIK DEĞİŐİM	-21,25%
HİSSE BAŞINA KAR	33.98 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	27 EKİM 2022

Teknik olarak baktığımızda yukarıda 143.60 seviyesinin kırılması halinde önce 146.04 ve arkasından 149.48 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 140.50 desteğinin altında önce 137.52 ve arkasından 133.93 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

**NOT:** Hissede grafikten de görüldüğü gibi kısa vadeli yükseliş trendi biterek satış baskısı hız kazandı ve büyük satış trendine geri döndü. 149.48 direnci kırılmadığı sürece bu satış baskısı sürebilir.

**KAYNAK:** Marketwatch

### RİSK UYARISI!

Forex piyasası kaldıraçla çalışan bir pazardır. Kaldıraç özelliği ile yüksek seviyelerde getiri ve risk içermektedir. İlk etapta yatırdığınız paranın riske atabileceğiniz kısmı kadar işlem yapmanızı öneririz. Forex yatırımları her yatırımcı için risk açısından uygun bir pazar olmayabilir. Yatırım yapmadan önce piyasanın içerdüğü riskleri tam olarak anladığınızdan emin olunuz ve eğer gerek duyarsanız uzman yetkilimizden tavsiye ve yardım alınız. [www.ikonmenkul.com.tr](http://www.ikonmenkul.com.tr) ve [www.ikon.news](http://www.ikon.news) web sayfamızda yer alan her türlü bilgi, grafik, araştırma sonuçları, rapor, görüş ve tavsiyeler genel anlamda bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olup, sitede müşteriler ve diğer üçüncü şahısların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgi bulunmayabilir. Sitemizde bulunan, bu bilgilerdeki olası hata ve eksikliklerden ve bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden doğacak her türlü maddi/manevi zararlardan ve her ne şekilde olursa olsun üçüncü kişilerin uğrayabileceği her türlü zararlardan dolayı IKON Menkul Değerler A.Ő. sorumlu tutulamaz.

© 2022 IKON Menkul Değerler. Tüm hakları saklıdır.  
2022/2.Çeyrekte Müşteri Kar Oranı: %19,23 - Zarar Oranı: %80,77'dir.

